

Närvarande

Gunilla Locksiö (Lövnäs 1:7)
Jenny Enger (Lövnäs 1:6)
Erica Fröberg (Lövnäs 1:6)
Ingegerd Wiman Karlsson (Önnersta 1:10)
Anders Lerner (Lövnäs 1:5)
Ove Ahlström (Lövnäs 1:15)
Andreas Klevstig (Lövnäs 1:8)

Vägmöte Lockisvägen

Vägens skötsel

På förra mötet bestämdes det att Thomas Larsson, boendes på Grinda gård ska sköta om skötseln av vägen. Gunilla har pratat med Thomas som vill komma igång med vägen. Ove, som är granne med Thomas, säger att han kan hjälpa till om Thomas behöver hjälp.

Thomas var här i måndags och han tycker att vägen ser helt ok ut efter vårt jobb i höstas. Han kommer att sladda den samt lägga på mer grus. Hans bedömning är att fem lass kommer att räcka. Han anser även att vägen behöver saltas. Det blir en diskussion huruvida saltet behövs och flertalet vill inte det, dels beroende på kostnad, dels på att behovet saknas. Behovet är kopplat till att det enbart är låga hastigheter på denna väg.

Vi vill veta pris på saltet innan vi fattar ett beslut.

Den skötsel av vägen som vi nu diskuterar gäller vedtorget/vägbommen till Locktorpet. Övrig skötsel, exempelvis Locktorpet till Ingalunda och Locktorpet till Lövnäs hanteras på respektive fastighetsägares initiativ.

Det blir en diskussion om eventuellt kostnad för Jenny och Ericas traktor. Det landar i att de har ett intresse av att den används och att det just nu inte är något problem.

Datum för vårfix

Med det skick som det är på vägen just nu så finns det inte något behov av att fixa med vägen i vår. Det finns inget behov av något större arbete med att kapa grenar och dylikt men det kan bli aktuellt att gå med trimmer längs med vägen när det har börjat att växa. Uppstår behovet så hanteras det då.

Datum för höstfix

Då Thomas ska hantera vägen så finns det förhoppningsvis inget behov av att arbete med vägen i höst. Uppstår behovet så hanteras det senare.

Vägbommen

Ove läser upp ett sms från Ulla-Britt där hon skriver att det är ok att en bom kommer upp om det sköts. Det är viktigt för henne, och även Lars-Göran, att bommen måste vara

uppställd och olåst när det arbetas innanför bommen. Anledningen är arbetsmiljö om någon skulle bli skadad och behöver hjälp. Detta gäller även vid jakt.

Vi vill i grunden ha bommen stängd men förstår att bommen behöver vara öppen vid arbete innanför bommen. Andreas tittar på en lösning där det går att låsa fast bommen i öppet läge så att det blir tydligt när den inte får stängas.

Låset får inte låsas förrän samtliga har fått vetskap om att låset är på gång samt vad den nya koden är.

Vi behöver köpa ett nytt lås. Gunilla tar på sig att köpa ett nytt lås.

Övrigt

Hastighet

Det är viktigt att förmedla ut till övriga familjemedlemmar samt gäster att köra med sans. Det handlar inte enbart om säkerhet utan även om att spara vägen.

Ekonomi

Jenny ska ta kontakt med Klara angående ekonomin.

Kommunikation

Förslag att skapa en WhatsApp-grupp för snabbare kommunikation. Det tar inte bort behovet av mailgruppen utan ska ses som ett komplement.

Beslut

- Vi önskar kostnad för att salta vägen. Gunilla ansvarar.
- Skapa WhatsApp/Messenger-grupp för snabbare kommunikation. Andreas ansvarar.
- Bommen ska i grunden vara låst men måste vara öppen vid arbete. Andreas ansvarar för detta.
- Gunilla köper lås.

Protokollförare

Andreas Klevstig

Justerare

Ove Ahlström